



TEST'N TUNE

24-25 MAI 2025

Tilleggsregler og innbydelse for bil, snøscooter og MC. Alle klasser.

Norsk Dragracing Gardermoen arrangerer Test N' Tune 24-25 mai 2025 på Gardermoen Raceway i samsvar med FIA Internasjonale Sportsreglement og NBF sitt Nasjonale Sportsreglement samt FIM-E internasjonale forskrifter, NMF's treningsreglement, forskrifter og spesialreglement dragbike, samt disse tilleggsreglene.

Løpet er kun åpent for deltagere bosatt i Norge.

Elektriske kjøretøy er ikke tillatt.

Arrangør: Norsk Dragracing Gardermoen
Arrangørlisens:

Gardermoen Raceway

Total lengde på banen er 1200 meter. **Alle klasser kjøres over 1/8 mile (201,16 m)**

Banelisens:

NDRG:

Telefon:	99584506 under løp
E-mail adresse:	styreleder@ndrg.no
Web:	www.ndrg.no
Lengde:	1/8 mile
Bremse strekke:	1200 m
Bredde:	18 m
Desimaler etter komma i tidtaking:	4

Program

11 mai 2025 24.00	Siste dag for påmelding, dobbelt avgift fra 12 mai 2025
18 mai 2025 24.00	Siste dag for påmelding, ingen påmelding etter denne dato vil være mulig.
23 mai 15:00 – 23:00	Innsjekk. Åpent for innkjøring til banen.
23 mai 15:00 – 21:00	Sekretariatet åpent
24 mai 08:30 – 18:00	Sekretariatet åpent
25 mai 08:30 – 14:00	Sekretariatet åpent ved behov.
23 mai 15:00 – 21:00	Teknisk åpent
24 mai 09:00 – 19:00	Teknisk åpent
25 mai 08:00 – 16:00	Teknisk vil finnes på banen
24 mai 10:00 – 18:00	Lisenser og Test dragrace.
25 mai 10:00 – 16:00	Test dragrace.

FØRER MØTE: Begge racedager 09:30 på startplaten.

Funksjonærer		Funksjonærer	
		Brann/Redning	BRT
Løpsleder bil	Terje Røisgård	Ambulanse	Troll Helse
Juryleder MC	N/A	Lege	N/A
Jurymedlem MC	N/A	Tidtaking	Emilsen Timing Team
Løpsleder MC	Erlend Amundsen		
Starter	Rune Moen Karlsen	Faktadommer	Starter
Teknisk sjef bil	Stian Kilen		
Teknisk sjef MC	Stian Olsen	Depotansvar	Jan Tore Håkelien
		Områdesjef	Frode Hansen
Sportskomiteen Bil	Stein Hellem, Mona Modahl, Erlend Amundsen	Miljøansvarlig	Mona Modahl
Ansvarlig Nitro bil	Øystein Bårdervik		
Ansvarlig Nitro MC	Erlend Amundsen	Stevnesekretær	Annelie Johnsen

Miljømessige hensyn

Det er obligatorisk å ha en miljømatte, i oljeabsorberende stoff, plassert under kjøretøyet i depot for å forhindre olje på bakken.

Resirkulerende kjemikalier, som olje, drivstoff og andre kjemikalier, må kastes på resirkuleringsstasjoner på banen.

Alle andre typer søppel må sorteres og kastes før depot forlates, dette er utøvers ansvar og vil føre til bøter fra arrangør om det ikke følges opp.

Alle deltagere må ha minst en brannslukker med minst 6 kg pulver godt synlig på depotplassen. Brannslukkeren må ha blitt inspisert innen de 12 siste månedene. Dette er i tillegg til ethvert brannslukningsanlegg innen racerbiler.

Depotstillet (ikke oppstart av kjøretøy) må respekteres mellom 22.00 and 08.00.

Maks hastighet inne i depot er 5 km/h. Ingen kjøretøy kan kjøres i depot annet enn i direkte race-relaterte formål. Slepevogn må merkes med startnummer og klasse. Alle førere av en bensin eller elektrisk drevet kjøretøy må ha et gyldig førerkort. Ingen skateboards, kick-sykler, Segways, eller lignende kjøretøy tillatt. Det samme gjelder sykler og sparkesykler – UNNTAK for funksjonærer.

Alle førere må være over 15 år, med unntak av klassene Junior Dragster og Junior Dragbike.

Manglende overholdelse av noen av disse reglene kan føre til utelukkelse fra arrangementet.

Generelt Test´n Tune

Test´n Tune vil bli avholdt som trening over en 1/8 mil lengde.

Kjøretøy med forventet ET raskere enn 4,8 sek på 201 mtr skal kjøre solo.

Påmelding

- Arrangørene forbeholder seg retten til å begrense antall deltagere.

- Når påmelding er gjort anses alle utøvere å ha erklært at kjøretøyene og teamet er under deres kontroll og at man vil overholde dette regelverket gjennom hele arrangementet.

Ved avbrutt stevne grunnet dårlig vær etc, vil startavgift ikke refunderes.

Startavgift TEST´N TUNE – påmelding på dragracing.eu

Påmeldingsavgift for BIL klasser er 2700 NOK, for MC klasser 2500 NOK. Junior Dragster og Junior Dragbike der startavgiften er 1000 NOK. Kun 220 V strøm og team bånd ihht klasse er inkludert.

Innsjekk

Ved ankomst vil deltakere få utdelt konvolutt med viktig info og teambånd ihht klasse.

Teknisk kontroll

Alle utøvere må vise lisenser, kjøretøysbevis, medlemskap i NMF/NBF tilsluttet klubb ved teknisk kontroll.

Det er førers ansvar at kjøretøyet og nødvendig sikkerhetsutstyr som brukes på arrangementet, overholder gjeldende tekniske og sikkerhetsbestemmelser i henhold til FIA, FIM-E, NBF og NMF.

Kjøretøyet som deltar i arrangementet, skal fremvises av sjåføren eller hans offisielle representant for teknisk kontroll. Kontrollen holdes på anvist plass. Et hvert kjøretøy som kommer etter avslutning av teknisk kontroll kan nektes tillatelse til å starte. Ytterligere teknisk kontroll kan utføres når som helst under arrangementet. Sjåførens sikkerhetsklær (beskyttelsesklær, hjelmer, hansker etc.) må fremvises sammen med kjøretøyet under teknisk kontroll.

Tilleggsinformasjon

Nitrometan selges på banen.

- Alle som bruker nitrometan skal følge DSB sine dispensasjonskrav.

Medisinske koder MC: A1, P3, U1, U3.